



DODATEK STATYSTYCZNY

DO

INŻ. KORNMANA

MAPY GALICYI I BUKOWINY

WYDANIE III. UZUPEŁNIONE



WE LWOWIE

WAKŁADEM KSIĘGARNI H. ALTENBERGA

1911



4092

B-3492

D.1.
D.1. 178806



JW-1288

350 (143) (083.11)

23/92



PRZEDMOWA DO WYDANIA I.

Brak mapy, dającej na pierwszy rzut oka obraz sieci komunikacyjnej, podsunął mi myśl zebrania dat statystycznych, na podstawie których ułożyłem niniejszą pracę.

Jak często są niedogodnemi wątpliwości co do rodzaju dróg, czy odnośna droga jest rządową, krajową, powiatową lub gminną, wspominać zbyteczne.

Niedogodność ta daje się uczuwać w życiu codziennem, w praktyce zwłaszcza w zawodzie *technicznym, handlowym, przemysłowym, rolniczym*, itp. itp.

Wobec wzmagającego się z dniem każdym *sportu kołowego* również pożądanym nabytkiem będzie niniejsza karta i dla »kolarzy«. Gwoli uniknięcia zbyt wielu cyfr na mapie podane są odległości tylko dla głównych linii, inne zaś długości łatwo zmierzyć zapomocą skali podanej w objaśnieniu znaków. Uwzględniając życzenia cyklistów umieściłem też sieć komunikacyjną północnych Węgier, których znakomicie utrzymywane gościnice i piękne okolice chętnie przez kolarzy uczęszczane bywają.

Co do dróg wodnych, do których zaliczamy rzeki spławne i żeglowe, niemniej ważnem jest ich poznanie. Wprawdzie Galicya i Bukowina nie posiadają w stosunku do swych obszarów wielu rzek żeglowych i spławnych, to jednak istniejące tembardziej na uwagę powinny zasługiwać. Wreszcie obrazowe i wyraźne przedstawienie sieci kolei żelaznych nie mniej jest pożądanem.

Wobec ogromu materiału odnoszącego się do stosunków komunikacyjnych, zaś z drugiej strony dla braku zorganizowanych specjalnych biur dla statystyki komunikacyjnej, praca niniejsza dużo mozoli i zachodu wymagała, aby tak pod względem treści, jakoteż formy odpowiadała bodaj w części wymaganiom praktycznym.

Nie znalazłszy w tem lub owem źródle potrzebnych dat, z powodu zbyt rozstrzelonego materiału w licznych aktach nieopublikowanych, udawać się musiałem do niektórych łaskawych kolegów, którzy udzielili mi życzliwego poparcia i skutecznej pomocy. Niechże mi wolno będzie na tem miejscu wszystkim tym Szanownym Panom złożyć serdeczne podziękowanie, a w szczególności WWPP. *Inż. Reuttowi* dyrektorowi oddziału techn. drog. w Wydziale kraj. *Inż. Zaleskiemu* dyrektorowi biura kolej. *Inż. Fr. Barańskiemu* i *Inż. E. Pannence*.

Do niniejszej pracy używałem bądź to dzieł statystycznych, bądź sprawozdań i wykazów urzędów rządowych i autonomicznych ¹⁾.

Dla objaśnienia o stosunkach komunikacyjnych kraju podaję poniżej daty, będące niejako uzupełnieniem mapy.

Jeśli niniejsza praca przysłuży się ogółowi wówczas cel publikacji osiągnięty w całości.

Jarosław w czerwcu 1897.

Autor.

¹⁾ Statistik des Verkehrs in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern 1881—1891 vom Bureau der k. k. statistischen Central-Commission Wien 1893.

Sprawozdania z czynności departamentu IV. Wydz. kraj. 1894—1896.

Sprawozdania Wydziału krajowego z czynności dep. IV. w zakresie spraw kolejowych od 1. stycznia do 15. grudnia 1894 i od 15. grudnia 1894 do 25. listopada 1895; od 26. listopada 1895 do 18. listopada 1896.

Konta Eisenbahnjahrbuch der öst.-ung. Monarchie Wien 1868—1892.

Dr. Rutowski. Roczniki statystyki kraj. biura statystycznego 1893.

Dziennik ustaw LXXVI. 5. listopada 1895.

Dr. Stürmer. Geschichte der Eisenbahnen.

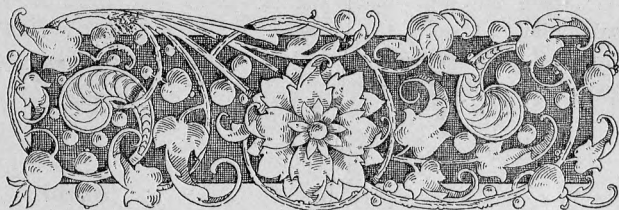
E. A. Ziffer. Die Localbahnen in Galizien und Bukowina.

Ign. Kohn. Eisenbahnjahrbücher der öst.-ung. Monarchie.

Verwaltungsberichte der k. k. öst. Staatsbahnen.

Dr. Röhl. Encyclopädie des gesamten Eisenbahnwesens 1890—1895.

Schüller. Versuch einer vergleichenden graphischen Statistik der k. k. öst.-ung. Eisenbahnen d. J. 1866—1869 Wien 1871.



PRZEDMOWA DO III. WYDANIA.

Trzeci z rzędu nakład wydawnictwa sam za siebie przemawia, czyni przeto zbytecznem rozpisywanie się nad potrzebą tej pracy.

W wydawnictwach kartograficznych, jeżeli się chce mieć z nich użytek praktyczny a nie dekorację ścienną, należy przedewszystkiem zachować miarę pod względem umieszczania na niej miejscowości. Zależy bowiem od celu, do czego ma służyć.

Mapa jak niniejsza, mająca służyć do użytku codziennego, do szybkiej orientacji, nie śmie zawierać szczegółów, któreby robiły mapę niewyraźną, nieczytelną a tem samem nieużyteczną. Niektóre tedy wioski, przywsie, potoczki itp., wykazane na mapach generalnego sztabu, należało opuścić jako balast szkodzący przejrzystości. Natomiast zawiera mapa wszystkie miasta, miasteczka, wiele wsi, wysokości terenu i szczytów gór (w cyfrach), rzeki splawne i żeglowne, linie komunikacyjne, drogi, koleje i projekta kanałów galicyjskich. Wrysowaliśmy te projekta na podstawie dat istniejącej dziś literatury technicznej, na podstawie sprawozdań, artykułów etc. etc. Mały artykuł poświęciliśmy też temu przedmiotowi w tekście, sądząc, że się przysłużymy tem dobrej sprawie.

Jeżeli skromna nasza praca, którą się staramy stale udoskonalać od roku 1896, znajdzie po raz trzeci uznanie ogółu, jak dwa poprzednie nakłady, wtedy cel nasz będzie zupełnie osiągnięty.

Jarosław w lutym 1911.

Autor.



Rozwój komunikacji jest jednym z głównych czynników podniesienia ekonomicznego stanu kraju pod względem rolnictwa, przemysłu i handlu.

Jakkolwiek dziś zaliczyć należy **koleje żelazne** do głównych środków komunikacyjnych, toć nie da się zaprzeczyć, iż dla **stosunków handlowych i rolniczych** wielką rolę odgrywają też **drogi bite** a w szczególności **wodne**.

A. Drogi bite.

Galicja jest co do powierzchni najrozleglejszym krajem monarchii austriackiej; co do liczby mieszkańców zajmuje również pierwszorzędne miejsce. Dołączywszy do tego jej położenie geograficzne, wymagające z natury rzeczy jak najrozleglejszej sieci komunikacyjnej, przychodzi się do wniosku, iż sieć istniejąca nie odpowiada żadnemu z powyższych czynników, co przypisać należy w pierwszym rzędzie długoletniemu zastoju w działalności administracji państwa na polu rozwoju komunikacji wogóle, a szczególnie w zakresie sieci **dróg rządowych**, której długość w przeciągu lat dwudziestu wzrosła zaledwie o nieznaczną cyfrę *trzydziestu kilometrów*. Że Galicja w istocie jest pod względem rozwoju dróg rządowych bardziej upośledzoną, aniżeli którykolwiek z krajów koronnych monarchii, wskazują daty urzędowe¹⁾, podług których na 100 □ kilometrów wypada zaledwo 4,0 kilometrów dróg rządowych.

¹⁾ Statistik des Verkehres Wien 1909.

Następujące zestawienie podaje obraz stosunku dróg wszelkich kategorii w Galicyi do dróg istniejących w innych krajach koronnych i to ze względu na rozmiar ich powierzchni.

a) Na 100 klm. ☐ pow. posiadają:

K r a j e	Drogi wszelkiej kategorji	Drogi rządowe	Drogi krajowe	Drogi powiatowe	Drogi gminne
	K i l o m e t r ó w				
Szląsk	74	8	—	29	37
Górna Austrya	72	6	1	13	52
Dolna Austrya	68	3	3	58	4
Pobrzeże	64	8	—	23	34
Czechy	59	8	—	43	8
Morawa	57	4	—	40	13
Kraina	56	5	—	24	27
Bukowina	40	4	—	10	26
Dalmacya	31	8	—	4	18
Styrya	23	4	—	19	—
Galicya	18	4	2	3	9
Solnogród	18	5	5	—	8
Karyntya	18	6	7	3	2
Tyrol i Vorarlberg	16	6	—	4	7

Zauważyć przytem należy, że nizki procent dróg w Styryi ma w tem swój powód, że wskutek rozwoju sieci dróg powiatowych stała się działalność państwa na polu dalszego rozwoju sieci dróg państwowych prawie zbędna. W Dolnej Austryi zaś reprezentacya kraju objęła w chwili wprowadzenia autonomii prawie wszystkie w tym czasie istniejące drogi eraryalne w administracyę kraju, uznając je za drogi krajowe. W ten sposób zmniejszyła się ilość dróg rządowych na korzyść sieci dróg krajowych.

Niemniej wobec rozwoju sieci dróg krajowych w Austryi niema więcej potrzeby powiększania sieci dróg rządowych.

Co się tyczy *ogólnej długości* sieci dróg bitych wszelkich kategorii, ich rozwój w dziesięcioleciu 1895—1905, Galicya znajduje się na szarym końcu.

Zestawienie poniżej obrazowo, dosadnie to wykazuje.

b) Długość dróg eraryalnych w kilometrach.

Kraje		Kraje	
Dolna Austria	681	Tyrol i Vorarlberg	1.671
Górna Austria	775	Czechy	4.294
Solnogród	359	Morawa	832
Styrya	820	Szląsk	429
Karyntya	599	Galicja	2.880
Kraina	500	Bukowina	430
Pobrzeże	671	Dalmacya	1.086

c) Długość dróg krajowych w kilometrach.

Dolna Austria	545	Karyntya	728
Górna Austria	89	Czechy	23
Solnogród	388	Galicja	1.828

d) Długość dróg powiatowych w kilometrach.

Dolna Austria	11.462	Pobrzeże	1.796
Górna Austria	1.613	Tyrol i Vorarlberg	1.061
Solnogród	11	Czechy	22.492
Styrya	4.303	Morawa	8.871
w tym — I klasa: 1.017		Szląsk	1.471
II klasa: 3.256		Galicja	2.551
Karyntya	304	Bukowina	1.018
Kraina	2.399	Dalmacya	535

e) Długość dróg gminnych w kilometrach.

Górna Austria	868	Tyrol i Vorarlberg	2 095
Dolna Austria	6.196	Czechy	4.054
Solnogród	540	Morawa	2.852
Styrya ¹⁾	—	Szląsk	1.924
Karyntya ²⁾	237	Galicja	7.219
Kraina	2.717	Bukowina	2.710
Pobrzeże	2.673	Dalmacya	2.329

¹⁾ Długość dróg gminnych nie została zmierzona.

²⁾ Większość dróg gminnych nie została zmierzona.

f) Długość ogólnej sieci dróg w kilometrach.

Kraje		Kraje	
Dolna Austrya	13.556	Tyrol i Vorarlberg . . .	4.827
Górna Austrya	8.673	Czechy	30.864
Solnogród	1.297	Morawa	12.556
Styrya	5.123	Szląsk	3.824
Karyntya	1.868	Galicja	14.468
Kraina	5.615	Bukowina	4 158
Pobrzeże	5.139	Dalmacja	3.950



A.

Trakty dróg państwowych.

Lp.	N a z w a	klm.	Skąd — dokąd	Przechodzi przez ilość powiatów
1.	Podbeskidzki	307·176	Ze Smolnicy pod Starem Miastem do gr. Bukowiny	11
2.	Brodzki z Ponikiewsk.	47·423	Ze Złoczowa do gran. Rosyi	3
3.	Brzeżański	156·960	Podhajczyki - Stanisławów	6
4.	Bursztyński	71·153	Niwki-Podhorski	4
5.	Delatyński	47·272	Delatyn-granica węgierska	1
6.	Dobromilski	135·445	(—0·960) ¹⁾ Radymno-gr. węg.	5
7.	Dukielski	81·346	(—0·840) Pilzno-gr. węg.	3
8.	Izdebicki	22·050	Podgórze-Izdebicki	3
9.	Kępski z Bobreckim	24·418	(—0·595) Kęty-gran. Szląska	2
10.	Krakowski	393·509	Lwów-Biała	15
11.	Łobzowski	3·176	Kraków-Łobzów	1
12.	Myślenicki	48·230	Myślenice-gran. węgierska	2
13.	Podgórski	0·307	Podgórze-Kraków	1
14.	Podolski	249·800	Lwów-Zaleszczyki	8
15.	Pokucki	110·337	(—0·900) Kutry-Uściczko	4
16.	Przemyski	196·472	Lwów-Dukla	6
17.	Rozniatowski	47·940	Krechowice-Lachowce	3
18.	Solny	15·350	Bochnia-Świnarow	1
19.	Samborski	47·536	Gródek-Sambor	3
20.	Żywiecki	56·210	(—7 585) Andrychów-gr. węg.	2
21.	Stryjski	151·850	(—0·860) Lwów-gran. węg.	4
22.	Podtatrzański	357·860	Chyrów-Biała	13
23.	Warszawski	9·336	Kraków-granica Rosyi	1
24.	Nadwiślański	137·042	Bochnia-granica Szląska	6
25.	Zakluczyński	129·435	(—5·092) Żmigród-Gdów	7
26.	Żółkiewski	84·406	Lwów-granica Rosyi	3

2924·204

2924·204

Z tego długości wspólne dwom gościńcom

16·832

Pozostanie

2907·372

Długoście utrzymywane przez gminy klm.

27·663

Długość gościńców państwowych

2879·709

¹⁾ Liczby w nawiasach oznaczają, iż odnośna część gościńca jest wspólną dwom gościńcom, lub też w zarządzie miejskim.

B.

**Drogi państwowe utrzymywane kosztem państwa
przez autonomię.**

1. Żmigród-Grab	km. 30·509	Ilość powiatów, przez które droga przechodzi	2
2. Jaśliska-Rymanów	» 10·586		1
3. Tylawa-Czeremcha	» 17·288		1
4. Zagórz-Radoszyce	» 37·404		2
5. Lisko-Baligród	» 47·970		1
6. Błażowa-Łańcut	» 29·440		2
7. Przeworsk-Sieniawa	» 19·644		2
8. Jarosław-Gorzyce	» 15·197		2
9. Gorzyce-Leżajsk	» 19·155		1
10. Dolina-Wyszków	» 46·000		1
11. Siwka-Halicz	» 18 747		2
12. Siwka-Mielnicz	» 24·085		2
13. Bursztyn-Łopuszna	» 23·312		1
14. Beskid-Opór	» 2·540		1
15. Olszyny-Melsztyn	» 4·000		1
16. Chodorów-Rohatyn	» 23·000		2
17. Jaślany-Otałęż	» 24·000		1
18. W obrębie Przemyśla	» 7·800		1

Razem 399·000



C.

Drogi krajowe.

	klm.
1. Kraków-Chełmek	54·50
2. Zator-Sucha	35·4
3. Kraków-Baran	14·6
4. Czyżyny-Cło	13·0
5. Czorsztyn-Chabówka	40·7
6. Nowy targ-Zakopane	23·8
7. Slotwina-Brzesko-Sącz	45·2
8. Zakliczyn-Sącz-Niedzica	94·5
9. Krościenko-Szczawnica	5·8
10. Gorlice-Konieczna	29·6
11. Tarnów-Szczucin	36·6
12. Dębica-Nadbrzezie	83·3
13. Rzeszów-Nadbrzezie	92·9
14. Przeworsk-Kańczuga	11·2
15. Kańczuga-Dynów	26·7
16. Dynów-Sanok	45·4
17. Przemyśl-Sanok	68·6
18. Jarosław-Belzec	73·8
19. Zimnawoda-Hoszany	31·5
20. Lwów-Rohatyn	66·9
21. Żółkiew-Krystynopol	41·5
22. Lwów-Stojanów	75·8
23. Krasne-Busk	6·3
24. Rohatyn-Tarnopol	83·9
25. Złoczów-Brzeżany	38·0
26. Zborów-Założce	28·4
27. Tarnopol-Zbaraż	19·6
28. Tarnopol-Podwołoczyska	43·6
29. Smykowie-Suchostaw	60·1
30. Bursztyn-Stanisławów	39·3

	klm.
31. Sielec-Kłubowce	28·6
32. Tłumacz-Zaleszczyki	62·0
33. Horodenka-Zalucze	30·4
34. Tyśmienica-Kołomyja	46·6
35. Monasterzyska-Buczacz	19·1
36. Buczacz-Czortków	29·4
37. Strusów-Buczacz	42·7
38. Buczacz-Tłuste	38·0
39. Kopyczyńce-Husiatyn	24·0
40. Czortków-Skała	36·0
41. Kołędziany-Borszczów	21·5
42. Skała-Zaleszczyki	53·2
43. Borszczów-Okopy	53·0
44. Iwanie puste-Mossorówka	10·7
45. Dr. Dublańska	1·8

Razem 1828·3 klm.

D.

Drogi państwowe w poszczególnych powiatach.

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa gościńca	Długość w klm.	Razem
1.	Biała	Kętski	21·678	97·293
		Bobrecki	2·740	
		Krakowski	25·509	
		Podtatrzański	10·360	
		Nadwiślański	37·006	
2.	Bóbrka			94·517
3.	Bochnia	Krakowski	26·600	
		Solny	15·350	
		Nadwiślański	25·200	
		Odnoga do Niepołomic	1·627	
		Odnoga do Bochni	0·740	
		Zakluczyński	25·000	
4.	Bohorodeczany	Podbeskidzki	23·500	40·840
		Rożniatowski	17·340	
5.	Borszczów			27·923
6.	Brody	Brodzki	26·169	
		Ponikiewski	1·754	47·900
7.	Brzesko	Krakowski	23·700	
		Zakluczyński	24·200	35·600
8.	Brzeżany	Brzeżański	35·600	
9.	Brzozów	Przemyski	39·000	21·700
10.	Buczacz	Brzeżański	21·700	
11.	Chrzanów			28·500
12.	Čieszanów			
13.	Czortków	Podolski	28·500	27·700
14.	Dąbrowa			
15.	Dobromil	Dobromilski	14·500	
		Podtatrzański	13·200	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa gościńca	Długość w klm.	Razem
16.	Dolina	Podbeskidzki	41·500	51·500
		Rożniatowski	10·000	
17.	Drohobycz	Podbeskidzki	34·100	36·200
		Stryjski	2·100	
18.	Gorlice	Podtatrzański	29·600	66·100
		Zakluczyński	36·500	
19.	Gródek	Krakowski	18·300	55·300
		Przemyski	29·200	
		Samborski	78·00	
		Podtatrzański	16·500	
20.	Grybów	Zakluczyński	14·000	30·500
21.	Horodenka	Pokucki	27·500	27·500
22.	Husiatyn	Podolski	21·600	21·600
23.	Jarosław	Dobromilski	5·500	38·900
		Krakowski	33·400	
24.	Jaworów	Krakowski	48·000	48·000
25.	Jasło	Dukielski	37·400	77·500
		Podtatrzański	27·500	
		Zakluczyński	12·600	
26.	Kałuż	Podbeskidzki	22·600	63·653
		Bursztyński	20·453	
		Rożniatowski	20·600	
27.	Kamionka str.			
28.	Kolbuszowa			
29.	Kołomyja	Podbeskidzki	31·400	78·500
		Pokucki	47·100	
30.	Kossów	Pokucki	23·500	23·500
31.	Kraków	Łobzowski	3·176	12·512
		Warszawski	9·336	
32.	Krosno	Dukielski	23·746	75·918
		Przemyski	26·672	
		Podtatrzański	25·500	
33.	Łańcut	Krakowski	30·700	30·700
34.	Limanowa	Podtatrzański	51·700	51·700
35.	Lisko	Podtatrzański	54·700	54·700

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa gościnca	Długość w klm.	Razem
36.	Lwów	Krakowski	11·900	85·100
		Podolski	22·600	
		Przemyski	10·500	
		Stryjski	30·100	
		Żółkiewski	10·000	
37.	Mielec			32·500
38.	Mościska	Przemyski	32·500	
39.	Myślenice	Izdebnicki	7·400	114·230
		Krakowski	24·100	
		Myślenicki	47·230	
		Podtatrzański	35·500	
40.	Nadwórna	Podbeskidzki	37·900	85·172
		Delatyński	47·272	
41.	Nisko			20·500
42.	Nowy Sącz	Podtatrzański	20·500	
43.	Nowy Targ	Myślenicki	1·000	1·000
44.	Pilzno	Dukielski	20·200	33·606
		Krakowski	13·400	
45.	Podhajce	Brzeżański	27·290	27·290
46.	Przemysł	Dobromilski	29·700	88·300
		Przemyski	58·600	
47.	Przemysłany	Brzeżański	36·300	62·600
		Bursztyński	6·000	
		Podolski	20·300	
48.	Rawa	Żółkiewski	43·106	43·106
49.	Rohatyn	Bursztyński	42·000	42·000
50.	Ropeczyce	Krakowski	36·400	36·400
51.	Rudki	Samborski	17·500	17·500
52.	Rzeszów	Krakowski	29·200	29·200
53.	Sambor	Podbeskidzki	28·600	43·000
		Samborski	14·400	
54.	Sanok	Podtatrzański	41·000	41·000
55.	Skałat			
56.	Sniatyn	Podbeskidzki	31·177	31·177
57.	Sokal			

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa gościńca	Długość w klm.	Razem
58.	Stanisławów	Podbeskidzki	28·600	39·760
		Brzeżański	8·460	
		Bursztyński	2·700	
59.	Staremiasto	Podbeskidzki	3·000	49·800
		Dobromilski	39·200	
		Podtatrzański	7·600	
60.	Stryj	Podbeskidzki	24·800	126·250
		Stryjski	101·450	
61.	Tarnobrzeg			37·300
62.	Tarnopol	Podolski	37·300	
63.	Tarnów	Krakowski	23·600	33·600
		Zakluczyński	10·000	
64.	Tłumacz	Brzeżański	27·7	27·7
65.	Trembowla	Podolski	24·2	24·2
66.	Turka	Dobromilski	46·545	46·545
67.	Wadowice	Izdebnicki	4·350	
		Krakowski	36·4	84·750
		Żywiecki	10·0	
		Nadwiślański	34·0	
68.	Wieliczka	Izdebnicki	10·3	68·511
		Krakowski	12·3	
		Podgórski	0·307	
		Nadwiślański	38·0	38·537
		Odnoga w Wieliczce	0·469	
		Zakluczyński	7·135	38·537
69.	Zaleszczyki	Podolski	26·3	
		Pokucki	12·237	88·5
70.	Zbaraż	Brodzki	19·5	
71.	Złoczów	Podolski	69·0	31·3
72.	Żółkiew	Żółkiewski	31·3	
73.	Żydaczów	Stryjski	18·2	18·2
74.	Żywiec	Żywiecki	46·210	90·410
		Podtatrzański	44·2	
				292420·4

E.

Drogi krajowe w poszczególnych powiatach.

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
1.	Biała			
2.	Bóbrka	Lwów-Rohatyn	36·0	36·0
3.	Bochnia			
4.	Bohorodeczany			
5.	Borszczów	Czortków-Skała	17·8	
		Kołodziany-Borszczów	16·4	
		Skała-Zaleszczyki	28·0	
		Borszczów-Okopy	53·0	
		Iwanie-Mossorówka	10·7	125·1
6.	Brody	Zborów-Załoście	9·9	9·9
7.	Brzesko	Solotwina-Sącz	31·0	
		Zakliczyn-Niedzica	9·3	40·3
8.	Brzeżany	Rohatyn-Tarnopol	55·9	
		Złoczów-Brzeżany	16·0	71·9
9.	Brzozów	Dynów-Sanok	38·5	
		Kańczuga-Dynów	2·6	41·1
10.	Buczacz	Monasterzyska-Buczacz	19·0	
		Buczacz-Czortków	13·2	
		Strussów-Buczacz	19·4	
		Buczacz-Tluste	19·7	71·3
11.	Chrzanów	Kraków-Chelmek	30·5	30·5
12.	Cieszanów	Jarosław-Belzec	51·5	51·5
13.	Czortków	Buczacz-Czortków	16·2	
		Czortków-Skała	19·0	
		Kołodziany-Borszczów	5·1	40·3
14.	Dąbrowa	Tarnów-Szczucin	23·6	23·6
15.	Dobromil	Przemyśl-Sanok	24·0	24·0
16.	Dolina			
17.	Drohobycz			

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
18.	Gorlice	Gorlice-Konieczna	29·6	29·6
19.	Gródek	Zimnawoda-Hoszany	24·0	24·0
20.	Grybów			
21.	Horodenka	Tłumacz-Zaleszczyki	40·1	
		Horodenka-Załucze	10·2	50·3
22.	Husiatyn	Smykowie-Suchostan	20·2	
		Kopeczyńce-Husiatyn	24·0	44·2
23.	Jarosław	Jarosław-Belzec	16·5	16·5
24.	Jaworów			
25.	Jasło			
26.	Kałusz			
27.	Kamionka str.	Lwów-Stojanów	45·4	
		Krasne-Busk	4·0	49·4
28.	Kolbuszowa	Rzeszów-Nadbrzezie	14·5	14·5
29.	Kołomyja	Tyśmienica-Kołomyja	20·2	20·2
30.	Kossów			
31.	Kraków	Kraków-Chelmek	24·0	
		Kraków-Baran	14·6	
		Czyżyny-Cło	13·0	51·6
32.	Krosno			
33.	Łańcut	Przeworsk-Kańczuga	11·2	
		Kańczuga-Dynów	13·0	24·2
34.	Limanowa			
35.	Lisko			
36.	Lwów	Zimnawoda-Hoszany	2·3	
		Lwów-Rohatyn	11·9	
		Lwów-Stojanów	14·8	
		Dublańska	1·7	30·7
37.	Mielec	Dębica-Nadbrzezie	37·7	37·7
38.	Mościska			
39.	Myślenice			
40.	Nadwórna	Tyśmienica-Kołomyja	1·5	1·5
41.	Nisko	Rzeszów-Nadbrzezie	37·8	37·8
42.	Nowy Sącz	Sołotwina-Sącz	14·2	
		Zakliczyn-Niedzica	59·5	73·7

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
43.	Nowy Targ	Czorsztyn-Chabówka	40·7	96·0
		Nowy Targ-Zakopane	23·8	
		Zakliczyn-Niedzica	25·7	
		Krościenko-Szczawnica	5·8	
44.	Pilzno			
45.	Podhajce	Strussów-Buczacz	1·8	1·8
46.	Przemyśl	Przemyśl-Sanok	23·3	23·3
47.	Przemyślany			
48.	Rrwa	Jarosław-Belzec	5·8	5·8
49.	Rohatyn	Lwów-Rohatyn	19·0	44·4
		Rohatyn-Tarnopol	13·4	
		Bursztyn-Stanisławów	12·0	
50.	Ropczyce	Dębica-Nadbrzezie	14·0	14·0
51.	Rudki	Zimnawoda-Hoszany	5·2	5·2
52.	Rzeszów	Rzeszów-Nadbrzezie	17·0	28·1
		Kańczuga-Dynów	11·1	
53.	Sambar			
54.	Sanok	Dynów-Sanok	6·9	28·2
		Przemyśl-Sanok	21·3	
55.	Skałat	Tarnopol-Podwoleczyska	15·9	43·8
		Smykowce-Suchostan	27·9	
56.	Sniatyn	Horodenka-Zalucze	20·2	20·2
57.	Sokal	Żółkiew-Krystynopol	12·5	12·5
58.	Stanisławów	Bursztyn-Stanisławów	27·3	40·7
		Sielec-Kłubowce	13·4	
59.	Staremiasto			
60.	Stryj			
61.	Tarnobrzeg	Dębica-Nadbrzezie	31·6	55·2
		Rzeszów-Nadbrzezie	23·6	
62.	Tarnopol	Rohatyn-Tarnopol	14·6	54·8
		Tarnopol-Zbaraż	9·0	
		Tarnopol-Podwoleczyska	19·2	
		Smykowce-Suchostaw	12·0	
63.	Tarnów	Tarnów-Szczucin	13·0	13·0

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
64.	Tłumacz	Sielec-Kłubowce	15·2	
		Tłumacz-Zaleszczyki	21·9	
		Tysmienica-Kołomyja	24·9	62·0
65.	Trembowla	Strussów-Buczacz	21·5	21·5
66.	Turka			
67.	Wadowice	Zator-Sucha	33·7	33·7
68.	Wieliczka			
69.	Zaleszczyki	Buczacz-Tłuste	18·3	
		Skala-Zaleszczyki	25·2	43·5
70.	Zbaraż	Tarnopol-Zbaraż	10·6	
		Tarnopol-Podwołoczyska	8·5	19·1
71.	Złoczów	Krasne-Busk	2·3	
		Złoczów-Brzeżany	22·0	
		Złoczów-Załośce	18·5	42·8
72.	Żółkiew	Żółkiew-Krystynopol	29·0	
		Lwów-Stojanów	15·6	44·6
73.	Żydaczów			
74.	Żywiec	Zator-Sucha	1·7	1·7
		Razem		1827,3

F. Drogi powiatowe.

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Dłu- gość w klm.	Ra- zem
1.	Biała	Czaniec-Międybrodzie	10·3	29·8
		Biała-Jawiszowice	19·5	
2.	Bóbrka			61·3
3.	Bochnia	Bochnia-Sowliny	25·0	
		Bochnia-Ujście	19·3	
		Bochnia-Łapanów	17·0	
4.	Bohorodczany			51·9
5.	Borszczów	Iwanków-Germakówka	17·9	
		Jezierzany-Bilcze	14·6	
		Bilcze-Ujście biskupie	19·4	
		Perejmy-Filipkowce		34·9
6.	Brody	Brody-Załoście-Tarnopol	34·9	
7.	Brzesko	Bogumiłowice-Zakliczyn	21·3	61·8
		Odnoga do Wróblowie	1·5	
		Słotwina-Szczurowa	16·9	
		Wrzepia-Dołęga	9·4	
		Odnoga Strzeleche-Ujście Solne	4·4	
		Jurków-Wytrzyńska	8·3	
8.	Brzeżany			42·4
9.	Brzozów	Brzozów-Domaradz	17·8	
		Odnoga Jasienicka	3·3	
		Brzozów-Rymanów	21·3	21·0
10.	Buczacz	Buczacz-Potok złoty	21·0	
11.	Chrzanów	Niegoszowice-Jaworzno	46·7	113·2
		Chrzanów-Bobrek	15·6	
		Chrzanów-Poreby	15·0	
		Krzeszowice-Brodla	12·7	
		Trzebinia-Lgota	10·2	
		Nowogórska z Krzeszowie	1·8	
		Babice-Jankowice	11·2	
12.	Cieszanów	Lubaczów-Dachnów	4·8	14·3
		Lubaczów-Hruszów	9·5	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Dłu- gość w klm.	Ra- zem
13.	Czortków	Białobożnica-Wierzbowiec	14·0	26·0
		Jagielnica-Jezierzany	12·0	
14.	Dąbrowa	Dąbrowa-Żabno	8·6	96·5
		Dąbrowa-Mędrzechów	13·1	
		Żabno-Ujście jezuickie	19·8	
		Szczucin-Otałęż	11·3	
		Swarzów-Żelichów	11·0	
		Otfinów-Borusowa	12·7	
		Szczucin-Hubenice	20·0	
15.	Dobromil			43·1
16.	Dolina			
17.	Drohobycz	Stebnik-Truskawiec	14·8	
		Hubicze-Schodnica	17·3	
		Drohobycz-Lipowiec	11·0	21·4
18.	Gorlice			
19.	Gródek	Stradecz-Mszana	10·9	
		Gródek-Komarno	3·6	33·5
		Gródek (Jaryna)-Kamienobród	6·9	
20.	Grybów	Grybów-Krynica	11·3	13·3
		Grybów-Zborowice	22·2	
21.	Horodenka	Kamionka - Obertyn - Niezwi- ska	13·3	26·0
22.	Husiatyn	Husiatyn-Probużna	10·9	
		Husiatyn-Postulówka	15·1	27·1
23.	Jarosław	Jarosław-Hucisko nienadowsk.	27·1	
24.	Jaworów			48·8
25.	Jasło	Frysztak-Strzyżów	19·5	
		Warzyce-Lubla	12·4	
		Brzostek-Frysztak	10·5	
		Żmigród-Kombornia	6·4	31·0
26.	Kałuż			
27.	Kamionka str.	Zadwórze-Nowosiółki-Lisko	5·6	
		Busk-Rakobuty	6·9	
		Busk-Chołojów	18·5	
		Radziechów-Szczurowice		

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Dłu- gość w klm.	Ra- zem
28.	Kolbuszowa	Kolbuszowa-Rzeszów	13·5	54·4
		Kolbuszowa-Majdan	18·2	
		Kolbuszowa-Sokolów	22·7	
29.	Kołomyja	Kołomyja-Peczeniżyn	12·5	30·5
		Kołomyja-Obertyn	18·0	
30.	Kossów	Kossów-Żabie	6·5	6·5
		Kuty-Hryniawa		
31.	Kraków	Łobzów-Zabierzów	15·2	24·2
		Liszki-Czernichów	9·0	
32.	Krosno	Kombornia-Żmigród	29·0	36·0
		Frysztak-Strzyżów	7·0	
33.	Łańcut	Łańcut-Leżajsk-Tarnogóra	41·0	55·0
		Łańcut-Kańczuga	14·0	
34.	Limanowa	Kamienica-Słopnica	22·2	45·4
		Laskowa-Sowliny	8·9	
		Szczyrzyce-Dobra	14·3	
35.	Lisko	Ustrzyki-Lutowiska	22·0	22·0
36.	Lwów			
37.	Mielec	Mielec-Radomyśl	17·0	25·5
		Radomyśl-Lisiagóra	8·5	
38.	Mościska	Hodynia-Sambor	22·4	23·8
		Sądowa Wisznia-stacya	1·4	
39.	Myślenice	Jawornik-Głogoszów	8·8	8·8
40.	Nadwórna			
41.	Nisko			
42.	Nowy Sącz	Nowy Sącz - Tylicz - Mu- szynka	45·0	88·1
		Muszyna - Krynica - Krzy- żówka	17·0	
		Stary Sącz-Piwniczna-Mni- szek	23·1	
		Zabrzeż-Słopnica	3·0	
43.	Nowy Targ	Nowy Targ-Czarny Dunajec	14·5	
		Czarny Dunajec-Sucha góra	9·7	29·0
		Czarny Dunajec-Piekielnik	4·8	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Dłu- gość w klm.	Ra- zem
44.	Pilzno	Pilzno-Radomyśl	25·6	34·8
		Brzostek-Frysztak	5·4	
		Lisiągóra-Radomyśl	3·8	
45.	Podhajce	Podhajce-Halicz	29·5	29·5
46.	Przemyśl			
47.	Przemyślany	Gliniany-Zadwórze	9·8	25·5
		Przemyślany-Świrz-Bóbrka	15·7	
48.	Rawa	Rawa-Uhnów	20·0	20·0
49.	Rohatyn	do stac. kol. Bursztyn	0·6	10·3
		do stac. kol. Bukaczowce	0·8	
		Bolszowce-Konkolniki	8·9	
50.	Ropczyce	Czekaj-Wielopole	24·2	24·2
51.	Rudki	Komarno-Gródek	7·8	11·6
		Rudki - Sądowa Wisznia	3·8	
52.	Rzeszów	Rzeszów - Strzyżów - Tułko- wice - Jasło	38·0	
		Rzeszów-Błażowa-Ujazdy	28·0	121·5
		Rzeszów-Głogów-Ranizów	24·0	
		Głogów-Widełka	4·0	
		Strzyżów-Domaradz	16·0	
		Tyczyn-Jawornik	10·0	
		Ulice w Rzeszowie	1·5	
53.	Sambar	Sambar-Mościska	9·2	9·2
54.	Sanok	Rymanów-Haczów	7·6	7·6
55.	Skalat			
56.	Śniatyn	Zalucze-Rożnów	29·3	44·0
		Rożnów-Zabłotów	14·7	
57.	Sokal	Sokal-Krystynopol	6·0	6·0
58.	Stanisławów	Podhajce-Halicz	11·0	11·0
59.	Staremiasto	Terszów-Lawrów	9·6	23·6
		Topolnica-Turze-Zdzianna	14·0	
60.	Stryj	Stryj-Żurawno	13·3	23·7
		Słobódka-Sokolów	10·4	
61.	Tarnobrzeg	Tarnobrzeg-Stale-Grębów	6·0	27·7
		Miechocin-Majdan	21·7	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Dłu- gość w klm.	Ra- zem
62.	Tarnopol	Tarnopol-Załoście-Brody	30·0	30·0
63.	Tarnów	Tarnów-Gromnik	27·7	
		Tarnów-Żabno	14·6	
		Tuchów-Jodłowa	15·2	
		Joniny-Swoszowa	4·2	
		Lisiagóra-Radomyśl	13·7	
		Tarnów-Zakliczyn	7·9	83·3
64.	Tłumacz	Markowce-Kamienna	4·0	
		Jezierzany-Chocimierz	6·5	
		Tłumacz-Ottynia	8·5	19·0
65.	Trembowla	Trembowla-Hawcze-Skałat	16 6	
		Trembowla-Ostrowczyk-Da- rahów	9·0	
		Strussów-Zazdrość	5·0	30·6
66.	Turka	Ostre (Lutowiska-Ustrzyki)	3·2	
		Turka-Czarna	7·5	10·7
67.	Wadowice	Wadowice-Brzeźnica	13·2	13·2
68.	Wieliczka	Wieliczka-Gdów	13·7	
		Wieliczka (Dobczyce)-Dzie- kanowice	12·6	
		Dobczyce (Szczyrzyce)-Dąbie	16·3	
		Kraków-Kobierzyn	9·1	51·7
69.	Zaleszczyki	Uścieczko-Jazłowiec	19·5	
		Kasperowce-Gródek	6·2	25·7
70.	Zbaraż			
71.	Złoczów	Złoczów-Ożydów	19·6	
		Krasne-Rusiłów	3·8	23·4
72.	Żółkiew	Żółkiew-Krechów	11·7	11·7
73.	Żydaczów	Żydaczów-Rozwadów	21·5	
		Żydaczów-Żurawno	20·3	
		Żurawno-Stryj	4·5	46·3
74.	Żywiec	Żywiec-Międzybrodzie	7·9	
		Szare-Pietrasiny	4·2	
		Żywiec-Polhora	28·5	40·6
		Razem		2062·1

G.

Drogi gminne subwencyonowane.

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
1.	Biała			
2.	Bóbrka	Bóbrka-Przemysławany	7·548	
		Wodniki-Kurowice	14·252	
		Bortniki-Holeszów	3·747	
		Doj. kol. w Chodorowie	1·730	
		Bryńce-Choderkowce	4·800	
		Bortniki-Chodorów	2·500	
		Strzałki-Romanów	9·359	43·936
3.	Bochnia	Niepołomice - Uście (Nad- wiślańska)	31·600	
		Marszowice-Podłęże	15·735	
		Chrostowa-Nieznanowice	6·100	
		Kępanów-Żerosławice	0·593	
		Cerekiew-Wrzępia	4·320	
		Wiśnicz-Lipnica	8·600	66·948
4.	Bohorodeczany	Lachowce-Sadzawa	0·784	
		Rosolna-Majdan	3·800	4·584
5.	Borszczów	Mielnica-Kudryńce	9·500	
		Jezierzany-Piłatkowce	4·000	
		Mielnica-Chudykowce	1·500	
		Borszczów-Łosiacz	2·360	
		Borszczów-Wółkowice	0·900	
		Borszczów-Wierzniakowce- Głębocek	0·600	18·860
6.	Brody	Podkamień - Pieniaki - Łu- kawiec	10·400	
		Zabłotce-Czechy	2·948	13·348

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
7.	Brzesko	Bogumiłowice-Radłów z odnogą do Rudki i Łęki	6·900	
		Wesołów-Stróże-Czechów	7·100	
		Dołęga-Zaborów	2·500	
		Radłów-Miechowice	12·500	
		Mokrzyska-Radłów	21·000	50·000
8.	Brzeżany	Litiatyn-Kozowa	15·700	15·700
9.	Brzozów	Brzozów-Nozdrzec	17·000	
		Nozdrzec-Barycz	13·000	30·000
10.	Buczacz	Zadorów-Wygoda	2·950	
		Jazłowiec-Niżniów	57·600	60·550
11.	Chrzanów	Alwernia-Plązy	3·500	
		Chrzanów-Zator	13·400	
		Pląza-Tenczynek	15·900	32·800
12.	Cieszanów	Żuków-Doliny	3·200	3·200
13.	Czortków	Dzuryn-Panszowka-Bazar	8·000	
		Wygńanka-Probużna	11·000	19·000
14.	Dąbrowa	Dąbrowa-Radomyśl	14·890	
		Wola żelichowska - Ujście jezuickie	5·400	
		Siedliszowice - Jadowniki mokre	4·100	24·390
15.	Dobromil	Posada rybot.-Rybotyce	3·800	
		Trójca-Łodzinka	2·500	
		Most na Wiarze w Hu- wnikach	0·080	
		Nowemiasto-Hruszatyce	2·100	
		Krościenko-Kuźmina	12·900	21·380
16.	Dolina			
17.	Drohobycz	Borysław-Schodnica	5·050	
		Chyrawka-Glinne	12·400	
		Rolow-Dobrowlany	2·000	19·450
18.	Gorlice	Ropa-Wysowa	26·000	
		Olszyny-Olpiny	6·306	
		Zagórzany-Dominikowice	5·300	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
19.	Gródek	Siary-Rychwałd	4·000	57·011
		Biecz-Raclawice	6·300	
		Libusza-Lipinki	9·105	
		Gródek-Czerlany	2·665	
		Gródek-Uherce	7·000	
		Janów-Łozina	7·300	
		Czerlany-Porzecze	1·600	21·665
		Gródek-Dobrzany	3·100	
20.	Grybów	Florynka-Śnietnica	11·760	16·850
		Wojnarowa-Korzenna-No- wy Sącz	10·600	
		Siedliska-Biesna	1·650	
		Florynka-Krzyżówka	4·600	
21.	Horodenka			140·800
22.	Husiatyn	Chorostków-Mszaniec	10·800	
23.	Jarosław	Jarosław-Kańczuga	14·000	
		Przemyśl-Pruchnik	13·300	
		Jarosław-Sieniawa	19·400	
		Jarosław-Rokietnica	6·000	
		Pruchnik-Kańczuga	0·700	
		Węgierka-Krzywcze	1·900	
		Sieniawa-Majdan	15·600	
		Radymno-Oleszyce	33·300	
		Przeworsk-Bystrowice	31·400	
		Odnoga do Rozwienicy	2·200	
		Odnoga do Hawłowiec	3·000	
24.	Jaworów	Jaworów-Sądowa Wisznia	14·200	
25.	Jasło	Twierdza-Kobyle	0·800	
		Siepietnica-Joniny	15·060	
		Olpiny-Tuchów	6·940	
		Warzyce-Lubla	4·000	
		Wiśniowa-Wielopole	7·616	
		Nieglówce-Dębowiec i Cie- klin	14·000	
		Skolyszyn-Harkłowa	6·500	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
26.	Kałusz	Kozłówka-Wysoka	1·100	75·616
		Różanka-Dobrzechów	2·000	
27.	Kamionka str.	Osobnica-Trzcienica	3·600	18 000
		Kąty-Desznica-Rozstajne	14·000	
		Kałusz-Kopanki-Żurawno	18·000	
		Krasne-Rusiłów-Bałuczyn	2·230	
		przez m. Radziechów	1·000	
		Busk-Żuratyn	3·200	
		W Streptowie	3·000	
		Kamionka-Batiatycze	3·000	
		Busk-Toporów	18·900	
		Busk-Ożydów	9·000	
		Busk-Żelechów wielki	14·100	
		Jabłonówka-Chołojów	23·700	
28.	Kolbuszowa	W Kamionce przez bel- zkie i lwowskie przed- mieście	1·700	79·830
		Jaślany-Majdan	7·000	
		Kolbuszowa-Mielec	18·100	
29.	Kołomyja	Kolbuszowa-Sędziszów	13·800	38·900
		Jabłonów-Luczki	18·500	
		Podhajczyki-Zahajpol	2·500	
		Peczeniżyn-Młodiatyn	8·000	
		Kornicz-Nazurna-Balińce	14·500	
		Droga kop. w Słobodzie rungurskiej	3·800	
		Sopów-Kniaźdwór	6·000	
		Kołomyja-Słobódka leśna	13·300	
		Buczaczki-Rosohacz	18·300	
		Gwoździec mały - Kułacz- kowce	3·300	
		Matyjowce - Gwoździec mały	10·000	
		Perenów-Pistyń	8·000	
30.	Kossów			106·200



Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
31.	Kraków	Zwierzyniec-Olszanica	4·967	23·458
		Bronowice w.-Modlnica	6·330	
		Zabierzów-Tyniec	11·161	
		Batowice-Raciborowice	1·000	
32.	Krosno	Dr. od dr. państw. do za- kładu kąpiel. Iwonicz	4·900	4·900
33.	Łańcut	Urzejowice-Krzeszowice	3·000	31·587
		Przeworsk-Markowa	19·763	
		Przeworsk-Bystrowice	7·524	
		Dojazd w Rakszowie do szkoły sukienniczej	1·300	
34.	Limanowa	Krasne-Tymbark	30·500	74·322
		Krasne-Łososina górna	5·500	
		Owieczka-Raszówki	3·122	
		Młynne-Ujanowice	20·700	
35.	Lisko	Kasina-Mszana-Poreba	14·500	147·235
		Olszanica-Zawadki	15·850	
		Wańkowa-Paszowa	6·413	
		Wańkowa-Berehy	15·803	
		Zawadka-Rakowa	2·659	148·705
		Hoczew-Lutowiska	41·474	
		Lutowiska-Ustrzyki	36·025	
		Żurawin-Boberka	3·728	
		Leszczowate-Tartak	1·555	148·705
		Uherce-Telesznica sanna	20·704	
		Ustjanowa-Łobozew	3·024	
		Szczerzec-Lwów	15·800	
36.	Lwów	Podliski-Jaryczów	7·600	148·705
		Szczerzec-Brodki-Wybra- nówka	2·505	
		Lwów-Szczerzec-Komarno	50·800	
		Zboiska-Barszczowice	16·000	
		Siechów-Siedliska	20·000	148·705
		Szczerzec-Wybranówka	27·000	
		Winniki-Dawidów	9·000	148·705

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
37.	Mi	Bugaj-Otałęż	25·500	
		Tuszów-Sadkowa góra	11·000	
		Radomyśl-Zdziarzec-Czarna	4·000	
		Radomyśl-Przeclaw	6·000	
		Jaślany-Majdan	12·000	58·500
38.	Mościska	Dmytrowice-Sambor	3·800	
		Trzcieniec-Rustweczko	1·062	
		Balice-Lacka wola	0·986	
		Jaworów-Sądowa Wisznia	3·157	
		Chodnowice-Husaków	1·600	
		Sądowa Wisznia - Dmytro- wice	0·700	
		Pakość-Husaków	10·700	
		Mościska-Dworzec	3·200	25·205
39.	Myślenice	Biertowice-Zembrzyce	24·100	
		w Budzowie na Sułkowice	1·100	
		Pcim-Jordanów	15·000	
		Lubień-Mszana	2·466	42·666
40.	Nadwórna	Nadwórna-Łańczyn	15·300	
		Nadwórna-Markowce	19·500	34·800
41.	Nisko	Jeżów-Groble-Rudnik	14·497	
		Rudnik-Ulanów-Nisko	14·000	
		Racławice-Zarzecz-Ulanów	11·000	
		Rudnik-Tarnogóra	10·336	
		Groble-Lętownia	6·650	
		Kępa-Ulanów	1·120	
		Bojanów-Stany-Przyszów	3·030	
		Zarzecz-Domostawa	11·000	
		Jeżów-Narty	10·700	
		Majdan-Rozwadów	19·000	
		Nisko-Przyszów	5·600	106·933
42.	Nowy Sącz	Krynica-Tylicz	3·200	
		Czchów-Jakubkowice	4·000	
		Naszacowice-Rogi	6·000	
		N. Sącz-Bobowa	15·990	
		Krynica-Werchomla	11·000	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
43.	Nowy Targ	Szczawnica-Piwniczna	24·000	64·790
		Chelmiec-Chomraniec	0·600	
		Zakopane-Kościeliska	1·600	
		Zakopane-Chramcówka	1·600	
		» Jaszczurówka	1·700	
		» Przecznicza	0·300	
		» ul. Chałubińskiego	0·900	
		» ul. Krupówka	1·800	
44.	Pilzno	» Kuźnice	1·900	14·900
		Chabówka-Nowy Targ	2·900	
		Droga do Pienin	2·200	
		Kamienica dolna-Głębiko- wa-Wielopole	16·600	
		Pilzno-Wielopole	3·800	
		Podhajce-Bożyków	16·500	
		» Bohatkowce	3·000	
		» Denysów	30·000	
45.	Podhajce	Dojazd do Nowosiółek	2·000	57·000
		Lipica dolna-Sławentyn	5·500	
		Hussaków-Nowemiasto	15·140	
		Jakomanice-Hussaków	10·100	
		Prątkowce-Olszany	7·500	
		Nienadowa-Hucisko niena- dowskie	9·250	
		Żurawice-Kosienice	11·190	
		Krzywcza-Średnia	6·000	
46.	Przemyśl	Medyka-Stubno-Nienowice	19·000	124·230
		Drogi fortyfikacyjne	39·400	
		Chałupki medyczne-Nieno- wice	6·650	
		Gliniany-Batuczyn	3·160	
		Gliniany-Jaktorów	8·670	
		Kurowice-Sołowa-Bóbrka	2·378	
		Przemyślany-Pomorzany	26·300	
		Wodniki-Kurowice	2·400	
47.	Przemyślany	W Dusanowie	1·600	44·508

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
48.	Rawa ruska	Lubycza-Józefówka	23·500	46·500
		Rawa-Niemirów	23·000	
49.	Rohatyn	Potok-Czercha	4·600	10·100
		Lipica dolna-Sławentyn	5·500	
50.	Ropczyce	Kolbuszowa-Sędziszów	13·400	13·612
		Most na Wisłoce pod De- bicą	0·212	
51.	Rudki	Komarno-Szczerzec	5·500	9·500
		Hoszany-Uherce	4·000	
52.	Rzeszów	Milocin-Bratkowice	7·000	38·800
		Przybyszówka-Zgłobień	7·200	
		Tyczyn-Jawornik	20·000	33·000
		Borek st. - Błażowa	4·600	
53.	Sambor	Przemyśl - Rajtarowice- Rudki	5·000	14·934
		Sambor-Rudki	28·000	
54.	Sanok	Sanok-Bukowsko	9·000	14·934
		Rymanów-Deszno	5·934	
55.	Skałat	Grzymałów - Luka mała	12·800	86·400
		Grzymałów - Sorocko - Tar- nopol	14·300	
		Trembowla-Sorocko	1·300	25·000
		Zarubińce-Poznanka hetm.	4·700	
		Podwołoczyska-Krasne	23·300	31·800
		Grzymałów-Touste	9·000	
		Grzymałów - Sorocko, Od- nogi do Poznanki i Trem- bowli	21·000	
56.	Śniatyn	Zalucze-Zablotów	19·000	25·000
		Zablotów-Buczaczki	6·000	
57.	Sokal	Sokal - ul. Świtarzowska	0·900	31·800
		Belz-rynek	0·500	
		Belz-Wareż	19·000	31·800
		Sokal-Tartaków	11·400	

Liczba porząd.	Powiat	Nazwa drogi	Długość w klm.	Razem
58.	Stanisławów	Tustań - Maryampol - Po- brzeże	23·000	23·000
59.	Staremiasto	Ławrów-Mszaniec	5·000	5·000
60.	Stryj	Uhersko-Żydaczów	1·000	
		Tucholka-Smorze	11·600	12·600
61.	Tarnobrzeg	Zaleszany-Radomyśl	5·800	
		Stale-Grębów	6·500	
		Gorzyce-Czekaj	11·200	
		Rozwadów-San-Brandwice	2·100	
		w Baranowie	0·900	26·500
62.	Tarnopol	Tarnopol-Kozówka-Grzy- małów	14·000	
		Iwaczów dolny-Obarzańce	11·000	25·000
63.	Tarnów	Tarnów-Wałki	10·600	
		Tuchów-Olszyny	8·800	
		Tarnów-Zakliczyn	13·941	
		Jurków-Radłów	5·812	
		Bogumiłowice-Radłów	4·319	
		Bobrowniki-Niwka	4·086	
		Biskowice-Żabno (most)	0·429	
		Tarnów-Ryglice	22·000	69·987
64.	Tłumacz	Tłumacz-Okniany-Kutyska	8·600	
		Tłumacz-Bohorodyczyn	20·400	
		Bohorodyczyn-Michałków	2·500	
		Bohorodyczyn-Żuków	3·000	
		Chocimierz-Żuków	9·600	
		Tłumacz-Oleszów	7·100	
		Tłumacz-Krzywotule	21·500	
		Niżniów-Koropiec	0·814	73·514
65.	Trembowla			
66.	Turka			
67.	Wadowice	Zembrzyce-Biertowice	11·000	11·000
68.	Wieliczka	Wieliczka-Świątniki	13·000	
		Świątniki-Mogilany	5·820	
		Dąbie-Kępanów	5·500	

liczba porząd.	Powiat	Nazwa gościńca	Długość w klm.	Razem
		Krasne-Kępanów	1·900	
		Świątniki-Swoszowice	9·300	
		Prokocim-Węgrzec	9·600	
		Zagórzany-Lubomierz	1·500	46·620
69.	Zaleszczyki			
70.	Zbaraż	Zbaraż-Nowesioło-Podwo- loczyska	34·000	
		Zbaraż-Berezowica mała	22·000	56·000
71.	Złoczów	Krasne-Gołogóry	22·826	
		W Bałuczynie	3·350	
		Pluhów-Podkamień	16·200	
		Lackie-Kniaże	2·700	45·076
72.	Żółkiew	Żółkiew-Kamionka	12·900	
		Ku Starzawie	0·900	13·800
73.	Żydaczów	Żurawno-Bakoczyn	2·450	
		Żydaczów-Chodorów	6·384	
		Żurawno-Knihinicze	21·700	30·534
74.	Żywiec	Lachowice-Jelesna	18·000	18·000

H. ubliczne dojazdy kolejowe.

Liczba porządk	Szlak kolejowy	Dojazd zaczyna się od	Dojazd do stacji	Powiat	Długość w klm.
1.	Kraków-Wiedeń	droga państw. Biała-Oświęcim	Jawiszowice	Biała	0·695
2	Bielsk-Kalwarya	miasta Biały	Biała	Biała	0·786
3.	» »	droga rząd. Biała-Kęty	Kozy	»	0·650
4	» »	» » » »	Kęty	»	0·130
5.	» »	dr. rz. Wadowice-Kalwarya	Wadowice	Wadowice	0·600
6.	» »	» » » »	Klecza górna	»	0·196
7.	» »	» » » »	Kalwarya Zebrzydowska	»	0·466
8.	Dziedzice-Żywiec	dr. rząd. Biała-Żywiec	Łodygowice	Żywiec	0·162
9.	Kraków-Bonarka	dr. rząd. Wadowice-Kraków	Podgórze-Bonarka	Wieliczka	0·718
10.	Kraków-Podwoleczyska	dr. rz. Podgórze-Wieliczka	Bierzanów	Wieliczka	2·330
11.	» »	dr. rz. Bochnia-Niepołomice	Kłaj	Bochnia	0·934
12.	» »	dr. pow. Jarosław-Pruchnik	Jarosław	Jarosław	0·113
13.	» »	dr. rz. Przemyśl-Radymno	Żurawica	Przemyśl	2·816
14.	» »	dr. pow. w Nowosiólkach	Zadwórze	Przemyślany	1·870
15.	» »	dr. rząd. w Złoczowie	Złoczów	Złoczów	1·995
16.	» »	dr. rząd. Lwów-Tarnopol	Zarwanica	»	0·095
17.	Lwów-Czerniowce	do miasta Bóbrki	Bóbrka-Chlebowice	Bóbrka	4·444
18.	Oświęcim-Podgórze-Płaszów	dr. rząd. Nadwiślańskiej	Przeciszów	Wadowice	0·239
19.	» » »	» » »	Zator	»	0·426
20.	» » »	» » »	Ryczów	»	0·148
21.	» » »	» » »	Brzeźnica	»	0·425
22.	» » »	» » »	Wielkie drogi	»	0·151
23.	» » »	» » »	Skawina	Wieliczka	0·097
24.	» » »	dr. rz. Wadowice-Podgórze	Swoszowice	»	0·537
25.	» » »	dr. rz. Wieliczka-Kraków	Podgórze-Płaszów	»	0·320
26.	Zwardoń-Husiatyn	do miasta Miłówki	Miłówka	Żywiec	0·582
27.	» »	dr. pow. Żywiec-Polhora	Jeleśnia	»	0·152
28.	» »	dr. rząd. Żywiec - N. Sącz	Lachowice	»	0·650

Liczba porząd.	Szlak kolejowy	Dojazd zaczyna się od	Dojazd do stacji	Powiat	Długość w klm.
29.	Zwardoń-Husiatyn	dr. rząd. Żywiec-Nowy Sącz	Sucha	Żywiec	0-044
30.	»	» » » » »	Maków	Myślenice	0-219
31.	»	» » » » »	Osielec	»	0-105
32.	»	» » » » »	Jordanów	»	1-658
33.	»	dr. kr. Czorsztyn-Zabornia	Chabówka	Nowy Targ	0-460
34.	»	dr. rząd. Żywiec-Nowy Sącz	Zaryte	Myślenice	0-186
35.	»	dr. pow. Dobra-Dobczyce	Dobra	Limanowa	0-300
36.	»	miasta Tymbarka	Tymbark	»	0-917
37.	»	dr. pow. Zborowice-Grybów	Stróże	Grybów	0-122
38.	»	» » » » »	Wola Iużańska	Gorlice	1-946
39.	»	» » » » »	Zagórzany	»	0-211
40.	»	» » » » »	Biecz	»	0-194
41.	»	dr. rząd. Jasło-Biecz	Skołyszyn	Jasło	0-528
42.	»	dr. rząd. Jasło-Dukla	Jasło I.	»	0-173
43.	»	» » » » »	Jasło II.	»	0-251
44.	»	dr. rząd. Jasło-Krosno	Krosno I.	Krosno	0-528
45.	»	» » » » »	Krosno II.	»	0-520
46.	»	dr. rząd. Przemyśl-Dukla	Iwonicz	»	0-179
47.	»	dr. pow. Rymanów-Brzozów	Rymanów	Sanok	0-434
48.	»	dr. kr. Przemyśl-Sanok	Sanok	»	0-137
49.	»	» » » » »	Załuże	»	1-100
50.	»	dr. rząd. w Glinne	Uherce	Lisko	0-460
51.	»	dr. rząd. Chyrow-Lisko	Chyrow	Staremiasto	0-166
52.	»	dr. kr. Tlumacz-Zaleszczyki	Tlumacz-Palanie	Tlumacz	0-036
53.	»	dr. rz. Stanisławów-Monasterzyska	Oleszów	»	0-156
54.	»	» » » » »	Niżniów	»	0-354
55.	»	» » » » »	Korościatyn	Buczacz	0-024
56.	»	» » » » »	Monasterzyska	»	0-244
57.	»	dr. kr. Czortków-Buczacz	Jezierzany	»	1-409
58.	»	» » » » »	Buczacz	»	0-232
59.	»	dr. kr. Buczacz-Monasterzyska	Pyszkowce	»	2-397
60.	»	» » » » »	Dzuryń	Czortków	0-078
61.	»	miasta Czortkowa	Czortków	»	1-179
62.	»	dr. kr. Kopeczyńce-Husiatyn	Kopeczyńce	Husiatyn	0-974
63.	Sucha-Skawina	dr. kr. Wadowice-Sucha	Skawce	Wadowice	0-034
64.	»	dr. rząd. Kraków-Biała	Kalwaria-Brodz	»	0-500

Liczba porząd.	Szlak kolejowy	Dojazd zaczyna się od	Dojazd do stacyi	Powiat	Długość w klm.
65.	Dembica-Rozwadow	dr. kr. Dembica-Nadbrzezie	Dąbie	Mielec	0·426
66.	» »	» » » »	Rzochów	»	0·331
67.	» »	» » » »	Mielec	»	0·690
68.	» »	» » » »	Baranów	Tarnobrzeg	1·380
69.	» »	dr. pow. Tarnobrzeg-Majdan	Chmielów	»	0·990
70.	» »	dr. pow. Tarnobrzeg-Stale	Tarnobrzeg	»	0·194
71.	» »	dr. kr. Rozwadow-Nadbrzezie	Zbydniów	»	0·256
72.	» »	miasta Rozwadowa	Rozwadow	»	0·344
73.	Zagórzany-Gorlice	miasta Gorlic	Gorlice	Gorlice	0 225
74.	Jasło-Rzeszów	dr. rząd. Krosno-Jasło	Maderówka	Jasło	0·123
75.	» »	dr. pow. Rzeszów-Krosno	Fryszak	»	0·044
76.	» »	» » » »	Wiśniowa	»	0·189
77.	» »	» » » »	Strzyżów	Rzeszów	0·319
78.	» »	» » » »	Czudec	»	0·547
79.	» »	» » » »	Boguchwała	»	0·371
80.	» »	» » » »	Rzeszów-Staroniwa	»	0·306
81.	Jarosław-Sokal	dr. kr. Jarosław-Belzec	Oleszyce	Cieszanów	1·040
82.	» »	miasta Lubaczowa	Lubaczów	»	0·800
83.	» »	dr. rząd. Lwów-Belzec	Rawa	Rawa ruska	0·823
84.	» »	miasta Uhnowa	Uhnów	» »	1·022
85.	» »	miasta Belza	Belz	Sokal	0·975
86.	» »	dr. kr. Żółkiew-Krystynopol	Krystynopol	»	1·320
87.	» »	miasta Sokala	Sokal	»	3·300
88.	Lwów-Ławoczne	dr. rząd. Lwów-Stryj	Uhersko-Dobrzany	Stryj	0·854
89.	» »	dr. rząd. Stryj-Skole	Lubieńce	»	0·416
90.	» »	» » » »	Synowódzko wyższe	»	0·155
91.	» »	» » » »	Skole	»	0·104
92.	Krasne-Brody	miasta Oleska	Ożydów	Złoczów	1·825
93.	» »	dr. rząd. Złoczów-Brody	Zablotce	Brody	10·484
94.	Lwów-Belzec	miasta Żółkwi	Żółkiew	Żółkiew	0·701
95.	Stanisławów-Woronienka	dr. rząd. Nadwórna-Węgry	Delatyn	Nadwórna	0·326
96.	» »	» » » »	Dora-Jaremeze	»	0·038
97.	» »	» » » »	Mikuliczyn	»	0·294
98.	» »	» » » »	Tartarów	»	0·186

Prócz dróg wykazanych istnieje w Galicyi przeszło 40.000 klm. (czterdzieści tysięcy klm.) dróg gminnych w stanie »dzikim« tak że ich urzędowe publikacye statystyczne za drogi nie uważają mimo to iż 15.000 klm. tych dróg przedstawia linie pod względem komunikacyjnym i ekonomicznym ważne i doniosłe.

Co się tyczy rozkładu dróg bitych zauważyć należy, iż najmniej dróg wogóle a w szczególności państwowych, posiada północna część Galicyi (patrz mapę). Istnieją też powiaty w których nie ma ani metra gościńca rządowego. Oto ich szereg: Borszczów, Cieszanów, Chrzanów, Dąbrowa, Kamionka, Kolbuszowa, Mielec, Nisko, Skałat, Sokal, Tarnobrzeg i Zbaraż.

Wielkość ich powierzchni równającej się 11.771 □ klm. jest mniejszą tylko o 213 □ klm. od obszaru Austrii górnej, a ludność 930.300 mieszkańców przewyższa ludność wspomnianego kraju o 146.450.



Statystyka porównawcza rozwoju dróg bitych w Galicyi od r. 1850—1905.

Rok	Na 100 □ kilometrów przestrzeni kraju wypada									
	Drogi rządowe	Drogi krajowe	Drogi powiatowe i konkurencyjne	Drogi gminne	Razem	w k i l o m e t r a c h				
						dróg rządowych	dróg krajowych	dróg powiatowych i konkurencyjnych	dróg gminnych	dróg razem
1850	2.947 ⁰⁷⁶	1.680 ²⁹⁹			4.627 ³⁷⁵	3 ⁷⁶	2 ¹⁴			5 ⁹⁰
1861	2.989 ⁴²³	6.486 ⁰³⁰			9.475 ⁴⁵³	3 ⁸¹	8 ¹⁶			12 ⁰⁷
1870	2.882 ⁶²⁹	2.177 ³³⁵			9.088 ²³⁸	3 ⁶⁷	2 ⁷⁷			11 ⁵⁷
1880	2.888 ⁸⁵¹	1.495 ⁹⁶⁵	1.291 ⁵³⁰	4.028 ²⁷⁴	12.173 ⁵¹⁶	3 ⁷¹	2 ⁰⁰	1 ⁶⁸	8 ⁴⁷	15 ⁸⁶
1890	2.886 ⁵⁷⁰	1.794 ³⁷⁸	1.860 ³²⁰	6.497 ¹⁷⁰	13.063 ²⁶⁸	3 ⁶⁷⁷	2 ²⁸⁶	2 ³⁷⁰	8 ²⁵⁸	16 ⁵⁹¹
1900	2.887 ⁷⁶¹	1.812 ¹³⁴	2.452 ²³⁵	6.765 ⁰⁸⁶	13.917 ²¹⁶	3 ⁶⁷⁹	2 ³⁰⁸	3 ¹²⁵	8 ⁶¹⁸	17 ⁷³⁰
1901	2.886 ⁶⁵⁴	1.812 ¹³⁴	2.479 ⁶⁴⁹	6.780 ⁴⁰⁶	13.958 ⁸⁴³	3 ⁶⁷⁷	2 ³⁰⁸	3 ¹⁵⁹	8 ⁶³⁸	17 ⁷⁸²
1902	2.886 ⁶⁵⁴	1.812 ²⁵⁰	2.494 ⁰⁶³	6.824 ⁹¹⁹	14.017 ⁹⁴⁶	3 ⁶⁷⁷	2 ³⁰⁹	3 ¹⁷⁸	8 ⁶⁹⁴	17 ⁸⁵⁸
1903	2.886 ⁶⁵⁴	1.812 ²⁵⁰	2.525 ⁶⁷⁷	6.970 ⁷⁴²	14.195 ³²⁸	3 ⁶⁷⁷	2 ³⁰⁹	3 ²¹⁸	8 ⁸⁸⁰	18 ⁰⁸⁴
1904	2.886 ⁶⁵⁴	1.812 ²⁵⁰	2.539 ¹⁰⁹	7.094 ²⁵¹	14.332 ²⁶⁴	3 ⁶⁷⁷	2 ³⁰⁹	3 ²³⁴	9 ⁰³⁹	18 ²⁵⁹
1905	2.886 ⁶⁵⁴	1.812 ²⁵⁰	2.550 ⁷¹⁵	7.218 ⁷⁹¹	14.468 ⁴¹⁰	3 ⁶⁷⁷	2 ³⁰⁹	3 ²⁵⁰	9 ¹⁶⁹	18 ⁴³²

B. Koleje żelazne.

Sieć kolei żelaznych w Galicyi również nie stoi na tym samym poziomie co do rozmiaru jak w innych krajach monarchii, mimo licznych wykonanych budów kolejowych w ostatnim dwudziestoleciu. Długo czasu upływie nim sieć kolejowa w kraju naszym tak zostanie uzupełnioną, aby rzeczywiście odpowiadała żywotnym interesom Galicyi, pozostawionej na polu budowy komunikacyi w długoletnim letargu. Według dat urzędowych z r. 1908 wynosi łączna długość linii kolejowych w Galicyi 3829,76 klm. wypada zatem na 100 □ klm. zaledwie 4,9 klm. zaś na 100.000 mieszkańców 52,35 klm.

Jako ilustracyę cyfr wykazanych podajemy poniżej zestawienie statystyczne linii kolejowych.

Długość kolei na 100 m² powierzchni: wypadają kilometry

Dolna Austrya	11	Tyrol i Vorarlberg	5
Górna Austrya	8	Czechy	12
Solnogród	6	Morawa	9
Styrya	6	Szląsk	12
Karyntya	5	Galicya	5
Kraina	4	Bukowina	5
Pobrzeże	6	Dalmacya	2

Długość kolei w kilometrach.

Dolna Austrya	2.165	Tyrol i Vorarlberg	975
Górna Austrya	985	Czechy	6.466
Solnogród	408	Morawa	1.990
Styrya	1.400	Szląsk	602
Karyntya	522	Galicya	3.830
Kraina	433	Bukowina	528
Pobrzeże	467	Dalmacya	230

Długość kolei na 100.000 mieszkańców: wypada kilometrów kolei żel.

Dolna Austria	70	Tyrol i Vorarlberg	99
Górna Austria	122	Czechy	102
Solnogród	212	Morawa	84
Styrya	103	Szląsk	89
Karyntya	142	Galicya	52
Kraina	85	Bukowina	72
Pobrzeże	62	Dalmacya	39

Koleje żelazne ¹⁾.

1. Długość kolei żelaznych w Galicyi.

Rok otwarcia	Nazwa linii kolejowych i ich przestrzeni	Długość	
		klm.	m.
	Koleje w zarządzie c. k. państwowych władz kolejowych.		
1847—1856	A) Kraków - Trzebinia - Oświęcim - Dzie- dzice ²⁾	86	567
1847—1848	Trzebinia-Mysłowice z odnogą Szcza- kowa-Granica ²⁾	27	792
1884	Podgórze-Oświęcim ²⁾	64	178
1888	Kraków-Podgórze-Bonarka ²⁾	6	955
1856—1861	B) Kraków-Lwów	342	366
1869—1871	Lwów - Podwołoczyska (granica ro- syjska)	192	185
	a) Linie boczne kolei Kraków-Podwo- łoczyska idące w kierunku północnym:		
1900	Kraków-Kocmyrzów z odnogą Czy- żyny-Mogiła	18	910
1858	Podłęże-Niepołomice	4	688

¹⁾ Statistik der Eisenbahnen I Th.

²⁾ Linie te były w zarządzie kolei ces. Ferdynanda do 1. stycz. 1906.

Rok otwarcia	Nazwa linii kolejowych i ich przestrzeni	Długość	
		klm.	m.
1906	Tarnów-Szczucin	48	636
1887 - 1900	Dębica-Rozwadów-Przeworsk z od- nogą Tarnobrzeg-Nadbrzezie-Wi- sła (Sand.) gr. ros.	183	848
1884	Jarosław-Sokal	146	271
1895	Lwów-Jaworów	48	735
1887	Lwów-Belzec (Tomaszów) gr. ros. . .	88	420
1869	Krasne-Brody (Radziwiłów) gr. ros.	49	234
1906	Tarnopol-Zbaraż	22	478
b) Linie boczne kolei Kraków-Podwo- łoczyska idące w kierunku połudn.:			
1857	Bierzanów-Wieliczka	5	374
1876	Tarnów-Stróże	57	129
1890	Rzeszów-Jasło	70	059
1904	Przeworsk-Dynów	46	248
1872	Przemyśl-Chyrów	34	172
1873	Lwów-Stryj	73	448
1903	Lwów-Sambor	76	800
1896	Tarnopol-Kopczyńce	71	769
1897	Borki wielkie - Grzymalów	33	025
1872—1884	C) Zwardoń-Husiatyn (kolej transwer- salna)	749	939
a) Linie boczne kolei transversalnej idące w kierunku południowym:			
1878	Żywiec-Bielsko	20	306
1884	Sucha-Skawina z odnogą Kalwarya- Bielsko	102	689
1899—1900	Skawce-Trzebinia-Siersza z odnogą Jaworzno-Bolecin	85	098
1899	Chabówka-Zakopane	64	350
1876	Nowy Sącz - Orlo (gr. węg.)	58	081
1885	Zagórzany-Gorlice	4	226

Rok otwarcia	Nazwa linii kolejowych i ich przestrzeni	Długość	
		klm.	m.
1872	Nowy Zagórz-Mezölaborecz z odnogą		
	Nowy-Łupków-Cisna	43	950
1904—1905	Sambor-Sianki (gr. węgl.)	89	510
1872	Drohobycz-Borysław	11	430
1887	Stryj-Ławoczne (gr. węgl.)	79	302
1883	Dolina-Wygoda	8	531
1896	Tłumacz-Paľahicze-Tłumacz miasto .	6	379
1898	Biała czortkowska-Zaleszczyki . .	51	234
1898	Wygńanka-Teresin-Iwanie puste z odnogą Teresin-Skała	72	538
1866	D) Lwów-Niepokołowce (Czerniowa) .	241	742
	a) Linie boczne kolei Lwów-Nepoko- łowce:		
1894	Stanisławów-Körösmezö (gr. węgl.) .	95	561
1899	Delatyn-Koľomyja-Stefanówka (gr. bukow.)	112	622
1886	Koľomyja-Słoboda rungurska z odn. Koľomyja nadwórniańska-Kniaź- dwór	32	150
1899	Chodorów-Stryj	40	637
1897	Chodorów-Podwysokie	42	245
1897	Halicz-Podwysokie-Ostrów	101	557
	Koleje zagraniczne na terytoryum austriackiem:		
1863	Oświęcim-pruska granica (król. pruska kolej państwowa)	2	411
	Ogólna długość kolei żelaznych w Ga- licyi ¹⁾	3.900	711

¹⁾ Ogólna długość kolei żelaznych w Galicyi nie zgadza się z sumą poszczególnych pozycyi z powodu niemożności wyłączenia części linii kolejowych, znajdujących się na terytoryum pogranicznych krajów.

Koleje lokalne prywatne, zarządzane przez państwo na rachunek właścicieli w roku 1902.

Koszta budowy i ruch.

KOLEJE LOKALNE	Długość linii w kilo- metrach	Koszta budowy i urządzenia		I l o ś ć		towarów w ton- nach metry- cznych
		ogółem	na 1 kilometr	pociągów	przewie- zionych osób	
Borki wielkie - Grzymałów	33-025	1,812,883	54,894	1,792	55,518	37,232
Chabówka-Zakopane z odnogą N. Targ-Suchahora	64-350 ¹⁾	7,464,293	115,995	4,923	251,439	60,204
Delatyn-Kolomyja-Stefanówka	112-622	9,056,042	80,411	2,553	164,368	98,743
Dolina-Wygoda	8-531	1,196,274	140,227	749	13,672	46,668
Kolomyjskie koleje lokalne	32-150	2,034,911	61,643	1,495	5,259	61,214
Kraków-Kocmyrzów z odnogą Czyżyny-Mogiła	18-910	2,308,633	105,258	2,934	89,373	78,659
Lwów-Belzec	88-420	8,227,968	92,229	3,886	468,846	121,053
Lwów-Jaworów	48-735	3,323,916	68,204	1,687	131,424	36,834
Piła-Jaworzno-Jaworzno miasto	25-835	2,128,344	82,382	3,204	17,515	338,083
Tarnopol-Złazów	22-478	2,249,345	100,069	147	20,290	5,328
Tarnów-Szczucin	48-636 ²⁾	—	—	319	3,574	820
Tłumacz-Paluchów-Tłumacz miasto	6-379	55,090	8,636 ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾
Trzebinia-Skawce	59-263	6,688,337	112,859	6,835	46,241	435,441
Wschodnio-galicyskie koleje lokalne	195-341	21,577,161	110,346	5,323	418,693	283,841
Wąskotorowa Przeworsk-Bachówz (Drynów)	46-248	4,228,765	91,437	1,492	62,321	30,134

¹⁾ Z tego odpada, na odnogę Nowy Targ - Suchahora 1,687.866 kor.

²⁾ Otwarcie tej linii nastąpiło 15. października 1906 r.

³⁾ Linia ta nie posiada własnych wozów ani lokomotyw, których dostarcza zarząd państwowy, z tego powodu nie można obliczyć ilości przewiezionych osób i towarów.

Koleje żelazne w Galicyi w latach 1897 i 1906

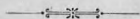
w porównaniu z innymi krajami Austrii.

Kraje koronne w Radzie państwa reprezentowane	Długość linii kol. z końcem				Przyrost więc wynosi	
	1897		1906		w ogóle	w porównaniu z długością li- nii kol. z koń- cem r. 1897 %
	w ogóle	w por. z ca- łą długość. linii kolej. w Austr. %	w ogóle	w por. z ca- łą długość. linii kolej. w Austr. %		
	klm.		klm.		klm.	
Galicya	3.082	17 ⁷⁰	3.901	18 ⁰⁶	819	26 ⁵⁷
Austria dolna	1.790	10 ²⁸	2.295	10 ⁶³	505	28 ²¹
Austria górna	864	4 ⁹⁶	987	4 ⁵⁷	123	14 ²⁴
Salzburg	329	1 ⁸⁹	408	1 ⁸⁹	79	24 ⁰¹
Styrya	1.284	7 ³⁷	1.414	6 ⁵⁵	130	10 ¹²
Karyntya	448	2 ⁵⁷	583	2 ⁷⁰	135	30 ¹³
Kraina	422	2 ⁴³	472	2 ¹⁹	50	11 ⁸⁵
Pobrzeże	318	1 ⁸³	574	2 ⁶⁶	256	31 ³⁰
Tyrol z Przedar. ¹⁾	852	4 ⁸⁹	1.037	4 ⁸⁰	185	21 ⁷¹
Czechy	5.228	30 ⁰²	6.566	30 ⁴¹	1.338	25 ⁵⁹
Morawy	1.768	10 ¹⁶	1.990	9 ²¹	222	12 ⁵⁶
Szląsk	550	3 ¹⁶	602	2 ⁷⁹	52	9 ⁴⁵
Bukowina	352	2 ⁰²	535	2 ⁴⁸	183	51 ⁹⁹
Dalmacya	126	0 ⁷²	230	1 ⁰⁶	104	82 ⁵⁴
Razem	17.413	00 ⁰⁰	21.594	100 ⁰⁰	4.181	24 ⁰¹

¹⁾ Włącznie z księstwem Lichtenstein.

2. Długość kolei żelaznych w Bukowinie.

Liczba porząd.	Nazwa linii kolejowych	Długość w klm.
1.	Niepolokowce-Wyżnica	45,0
2.	Niepolokowce-Śniatyn	11,0
3.	Czerniowce-Zaleszczyki	49,0
4.	Czerniowce-Nowosielica	36,0
5.	Hliboka-Berhamet n. Seretem	53,0
6.	Stebnik-Łopuszna	17,0
7.	Karapcziu n. Seretem-Czudyn	19,0
8.	Hliboka-Seret	19,0
9.	Hadikfalva-Brodina	51,0
10.	Hatna-Dorna Watra	128,0
11.	Karlsberg-Putna	6,0
12.	Czudyn-Koszczuja	25,0
13.	Wama-Moldawica Ruska	23,0
14.	Pożoritta-Fundul-Moldawi	8,0
15.	Ickany-Suczawa	7,0
16.	Wereszczanka-Okna	26,0



C. Drogi wodne.

a) Naturalne.

Galicja posiada: rzek spławnych 1287,0 klm.
rzek żaglownych 815,0 klm.
w tym 637 klm. dla parowców.

Bukowina posiada: rzek spławnych 352 klm.

Obraz rozwoju i budowy dróg wodnych w Galicji podaje następująca tabela:

Rok	Długość linii spławnej na rzekach			Z ogólnej długo- ści linii spław- nych w Austrii wypada na Ga- licję %	Długość linii
	dla galarów	dla okrętów i galarów	razem		dla pa- rowców
	k i l o m e t r ó w				klm.
1895	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1896	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1897	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1898	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1899	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1900	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1901	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1902	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1903	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1904	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200
1905	1.287'500	815'300	2.102'800	32.99	637'200

a) Drogi wodne naturalne.

A. Galicya.

L. porz.	Nazwa rzeki	o d	d o	Przestrzeń		Razem
				splawna w kilometrach	żeglowa	
1	Wisła	ujścia Przemszy pod Oświęcimem	gran. rosyjskiej (Popowic)	—	295,8	
2	Przemsza	gran prusk. pod Stupną	ujścia do Wisły	—	23,4	
3	Sola	Rajczy	ujścia do Wisły	74,2	—	
4	Skawa	Makowa	ujścia do Wisły	50,0	—	
5	Raba ¹⁾	Pcima	ujścia do Wisły	95,0	—	
6	Dunajec	Nowego Targu	Zgłobic	152,4	—	191,0
7	Dunajec	Zgłobic	ujścia do Wisły	—	38,6	
8	Poprad	Leluchowa (gr. weg.)	ujśc. do Dunajca	60,0	—	
9	Wisłoka ¹⁾	Jasła	Mielca	90,5	—	109,5
10	Wisłoka	Mielca	ujścia do Wisły	—	19,5	
11	Wisłok	Krosna	ujścia do Sanu	158,0	—	
12	San	Uluza	Jarostawia	140,0	—	206,5
13	San	Jarostawia	ujścia do Wisły	—	120,5	
14	Tanew	granicy Rosyi	ujścia do Sanu	13,1	—	
15	Dniestr	Rozwadowa	Żurawna	82,0 ²⁾	—	400,0
16	Dniestr	Żurawna	Okop	—	318,0	
17	Stryj	Synowódzka	ujśc. do Dniestru	83,00	—	
18	Świca	Wygody	ujśc. do Dniestru	66,0	—	
19	Łomnica	Perehińska	ujśc. do Dniestru	66,8	—	
20	Bystrzyca solotw.	Drohomirczan	Wolczyna	13,0	—	
21	Bystrzyca nadwór.	Tyśmieniczan	Wolczyna	22,5	—	
22	Bystrzyca wspólna	Wolczyna	ujśc. do Dniestru	21,0	—	
23	Bug	Strychancki	granicy Rosyi	65,0	—	
24	Pрут ¹⁾	Kołomyi	gran. Bukowiny	54,0	—	
25	Czeremosz	Uścieżyki	ujścia do Prutu	76,0	—	
				1287,5	815,3	2102,8

¹⁾ Jakkolwiek splawne jednakowoż nie splawia się na nich wskutek dogodniejszej komunikacji lądowej.

²⁾ Długość według skróconego biegu będzie wynosić tylko 47,5 klm.

B. Bukowina.

L. porz.	Nazwa rzeki	o d	d o	Przebieg spławna w kilometr.	Razem
1	Prut	granicę galicyjskiej zwyż <i>Niepokolowce</i>	granicę rosyjskiej koło <i>Nowosielic</i>	72,06	
2	Czeremosz	<i>Spetki i Uścieżyki</i>	ujścia <i>Prutu</i>	72,18	
3	Suczawa	<i>Straza</i>	granicę <i>Rumunii</i> obok <i>Chiliczeni</i>	111,26	
4	Bystrzyca	granicę węgierskiej	granicę państwa	63,73	
5	Dorna	granicę siedmiogrodzkiej	ujścia do <i>Złotej Bystrzycy</i> pod <i>Dorna Watrą</i>	32,69	
				351,92	351,92

Projekta regulacji rzek.

W myśl sankcyonowanej ustawy państw. o budowie dróg wodnych z r. 1901 mają być uregulowane następujące rzeki galicyjskie stanowiące z kanałami galic. jednolitą sieć wodną (kosztem państwa):

1. **Dunajca** od Zgłobie do Nowego Sącza dług. 72 klm.
2. **Wisłoki** od Mielca do Jasła dług. 89 klm.
3. **Sanu** od Składu Solnego do Sanoka dług. 138 klm.

Kosztem państwa (60%) i kraju (40%):

1. **Dunajca** od Nowego Sącza do Nowego Targu dług. 93 klm.
2. **Wisłoki** od Jasła do Żmigrodu dług. 21 klm.
3. **Sanu** od Sanoka do Liska dług. 24 klm.
4. **Skawy** od Sucheja do ujścia Wisły dług. 76 klm.
5. **Raby** od Lubienia do ujścia Wisły dług. 79 klm.
6. **Popradu** od Muszyny do ujścia do Dunajca dług. 53 klm.
7. **Wisłoki** od Frysztaku do ujścia Sanu dług. 114 klm.
8. **Tanwi** od granicy państwa do ujścia do Sanu dług. 12 klm.
9. **Wiaru** od Niżankowic do ujścia do Sanu dług. 20 klm.
10. **Stryja** od Turki do ujścia do Dniestru dług. 148 klm.

11. **Świcy** od Wełdzirza do ujścia do Dniestru dług. 73 klm.
12. **Bystrzycy sołotw.** od Sołotwiny nadw. do Zielonej do ich złączenia i połączonej Bystrzycy do ujścia do Dniestru dług. 139 klm.

b) Drogi wodne sztuczne.

(Kanały — projektowane).

Celem zapoznania szerszą publiczność ze sprawą budowy kanałów galicyjskich umieściliśmy na mapie wyd. III projekt sieci kanałowej, wykonany przez biuro hydrotechniczne c. k. Ministerstwa handlu.

W niniejszym dodatku uzupełnimy mapę zwięzłym i popularnym opisem kanałów projektowanych.

W roku 1901 c. k. Rząd przedłożył ustawę budowy kanałów do Najwyższej Sankeyi Monarszej. Ustawa ta sankeyę otrzymała z tem że budowę kanałów winno się wykonać w przeciągu lat 20.

I. Cel i korzyść kanałów galicyjskich.

Kanały jako tani środek komunikacyjny (przewóz o połowę tańszy od przewozu kolejami żelaznymi) przyczynia się wogóle niezmiernie do podniesienia przemysłu, rolnictwa i handlu.

Szczególnie dla Galicyi jako kraju rolniczego, kraju w którym dla braku taniego transportu niezliczone skarby jeszcze nietknięte spoczywają pod powierzchnią ziemi, budowa kanałów ma znaczenie doniosłe.

Literatura:

1. Andrzej Kędzior. W sprawie budowy dróg wodnych. Lwów 1910.
2. Dr. Romuald Rosłoński. Droga wodna Dunaj-Odra-Wisła-Dniestr i jej znaczenie dla Zagłębia krakowskiego. Kraków 1910.
3. Dr. Maksymilian Matakiewicz. W sprawie kanałów galicyjskich. Lwów 1910.
4. Sprawozdanie Komisyi wodnej z przedłożeń Wydziału Krajowego o budowie dróg wodnych. Lwów 1910.
5. Petycja Izby handlowej i przemysłowej w sprawie kanału spławnego Dunaj-Wisła-Dniestr. Kraków 1910.
6. Bericht über die Verhandlungen des oest. Wasserstrassentages. Wien am 13. Dez. 1900. Wien 1901.
7. W obronie dróg wodnych (ankieta) Lwów 1910.

Kanały usuną przedewszystkiem chroniczny brak wozów kolejowych i możliwie regularny export produktów krajowych tak surowych jak i fabrycznych.

Ważność transportu na drogach wodnych zcharakteryzowali dosadnie technicy francuscy na kongresie żeglugi w Manchester jeszcze w r. 1890.

»Wzrost transportu na drogach wodnych oznacza wzrost majątku narodu. Dzięki niskim kosztom transportu, jakie drogi wodne zapewniają, wytwarzają one tak dla produkcji rolniej, jak i przemysłowej nowe warunki bytu; drogi wodne oddziałują silnie na podniesienie przemysłu całego kraju. Minerale budzą się ze snu pod ziemią, fabryki wyrastają z ziemi, wtlaczając się między kanał, który im odwozi surowe materiały, a kolej, która odwozi ich przemysłowe wyroby. Zmienia się obraz całej okolicy, rozwija się praca i bogactwo, a skarb państwowy w tysiącznych formach czerpie sowite wynagrodzenie za kosztą wykonania i utrzymania dróg wodnych. W ten sposób wytwarzają drogi wodne nowe ogniska ruchu, a równocześnie podnoszą istniejący ruch w tej mierze, w jakiej tego w żaden sposób nie potrafią zdziałać koleje żelazne».

Już ze względu na sam rozwój przemysłu naftowego, kosztą »budowy się opłaca. Export ropy kanałem nie da się zastąpić żadnym środkiem komunikacyjnym. Np. produkt uzyskany z ropy, parafinę trudno dziś sprzedać bez straty, gdyż transport z Ameryki do europejskich portów kosztuje mniej niż z rafinerii galicyjskiej do granicy niemieckiej!

Koleje uważają parafinę za materiał wysoce wartościowy i taryfa przewozowa jest o 50% droższą aniżeli za oleje naftowe.

Nie dziwota, że Galicya utraciła rynki zbytu dla parafiny w Niemczech, Belgii i Włoszech mimo że parafina fabryk galicyjskich jest najlepszej jakości.

Drugi przykład:

Galicya posiada w zagłębiu krakowskim 25 milionów ton węgla tj. 8(ośm) razy tyle ile wszystkie kraje koronne państwa. Kanały dałyby krajowi tani opał, umożliwiające powstanie i rozwój mnóstwa zakładów fabrycznych itp.

Oprócz wspomnianych produktów kanały galicyjskie przewozić będą drzewo, nawozy mineralne, granit, porfir, do-

lomit chrzanowski, piaskowiec karpacki, wapienie, cegły, dachówki, dreny, piasek, wapno, cement, płody rolnicze, buraki, ziemniaki, spirytus, torf itp. itp.

Dodawszy do wymienionych korzyści jeszcze to, że przez budowę kanałów powstanie znaczna sieć rzek regulowanych, tedy i ze stanowiska melioracyi budowa kanałów ma wielkie znaczenie. O użyteczności kanałów w ogóle a w szczególności kanałów galicyjskich już tomy napisano. Idea wprowadzenia ustawy tej w życie opanowała dziś miliony ludzi, przeto niewykonanie tej ustawy sankcyonowanej przez Cesarza zaniechanie budowy kanałów w Galicyi wywołałoby mogło efekt klęski elementarnej paraliżującej na długie dziesiątki lat zabiegi dzisiejszego społeczeństwa uprzemysłowienia kraju — wrażenie nieszczęścia z którego skutków kraj nasz nigdyby się dźwignąć nie zdołał.

II. Trasa kanałów.¹⁾

Z pomiędzy kilku alternatyw trasy kanału dla Galicyi podajemy projekt kanału polecony przez c. k. Minist. handlu jako najtańszy.

1. Ze Szląska austr. wchodzi kanał do Galicyi w powiecie **Oświęcim. Porty** projektowane w **Jawiszowicach** i **Oświęcimiu**. Od Oświęcimia skanalizowaną Wisłą do **Krakowa**. Od granicy galicyjskiej do Krakowa wynosi kanał **91 klm.** długości.

2. Kanał od *Krakowa* do *Zabierzowa* z **portami** w **Niepołomicach** i **Zabierzowie** — **25 klm.**

3. Kanał od *Zabierzowa* do *Sądowej Wiszni* przekracza kanał na akwaduktach murowanych rzeki: **Rabę** między Mikłuszowicami i Bratucicami, **Uszwicę** poniżej Borzęcina, **Dunajec** w Biskupicach radłowskich, **Wisłokę** między Rzochowem a Rzy-skami, **Łęg** w Spiach i **San** w Szówsku prowadzony prawym

¹⁾ Projekt wypracowany przez biuro hydrotechniczne c. k. Ministerstwa handlu. Oprócz tego projektu istnieją jeszcze 2 alternatywy; najracjonalniejsza alternatywa byłaby skanalizowanie Wisły od Krakowa do ujścia Sanu i skanalizowanie Sanu od Jarosławia i połączenie Sanu zapomocą kanału z Dniestrem. Do wykonania takiego kanału prawdopodobnie ze względów politycznych nie przyjdzie. Projektu jeszcze nieustalone.

brzegiem Sanu do Kalnikowa a stąd doliną Wiszni. Długość kanału 274,7 klm.

Porty: Mikuszowice, Borzęcin, Żabno, Dąbrowa, Radgoszcz, Radomyśl, Rydzów, Rzochów, (Mielec), Majdan, Bojanów, Kamień, Łętownia, Leżajsk, Grodzisko, Przeworsk, Jarosław, Laszki, Kalników, Mościska, Sądowa Wisznia.

4. Kanał *Sądowa Wisznia* przez *Rudki* doliną Wiszni do *Czajkowic*, stąd wzdłuż Dniestru do *Halicza*, Dług. 146 klm.

Porty: Rudki, Czajkowice, Susułów, Kołodruba, Rozwadów, Rozdół, Zalesie, (Żydaczów), Żurawno, Tenetniki (Martynów), Halicz.

5. Kanał *Sądowa-Wisznia-Gródek*. Długość 18,5 klm.

Porty: Rodatycze, Gródek.

6. Kanał *Gródek-Lwów-Brody*. Długość 128 klm.

Porty: Malczyce, Lwów (między Rzesną Ruską a Brzuchowicami), Grzęda, Jaryczów, Zadwórze, Krasne, Ożydów, Sokółka, Brody.

Kanał Gródek-Lwów Brody służyć będzie do ewentualnego połączenia kanałów środkowo i zachodnio europejskich z projektowanymi kanałami rosyjskimi (z Dnieprem) w kierunku do Kijowa. Powstałoby połączenie wodne ruchu towarowego między wschodem a zachodem Europy i to przez Galicję od Morza Czarnego do Bałtyckiego.

Wielkość przekroju kanału.

Szerokość dna 17 m. Szerokość mierzona w zwierc. wody 23,0 m. Nachylenie szkarp 1:1½:2, głębokość wody 2 m. Szerokość słuz kom. 8,6 m., długość użytk. 58 m. Szerokość kanału między drogami hol. 25,4 m.

Statki będą mogły kursować o wymiarze 8 m. szerokości 58 m. długości o pojemności 600 do 700 ton.

Zanurzenie się statku na głąb 1,8 m. Drogi holownicze do Krakowa 4 m. szer., od Krakowa na wschód 3 m. szer. po obu stronach kanału.

Długość portów 300—500 m., szerokość 10 m., głęb 3 m.

Koszta budowy kanałów galic. obliczono na 337 milionów koron.

D. Linie komunikacyjne.

a) Do galicyjskich miejsc kąpielowych ¹⁾ (patrz Mapa).

Liczba porządk.	Miejsce kąpielowe	Powiat	Ilość godzin jazdy koleją ²⁾ od			U w a g i
			Lwowa	Krakowa	Czerniowiec	
1.	Dora	Nadwórna	4	10	3 3/4	1 godz. jazdy fiakrem z dworca Tramwajem z Zakopanego 1 godz.
2.	Hrebenów	Skole	3 1/2	9 1/2	8 1/4	
3.	Iwonicz	Krosno	7 1/4	6 1/4	12 1/4	
4.	Jaremcze	Nadwórna	4	10	4	
5.	Jaszczurówka	Nowy Targ	11	5 1/4	16	
6.	Kossów	Kossów	8	13	5 1/2	
7.	Krościenko	Dobromil	3 3/4	6 1/4	8 1/2	w tym 2 godziny jazdy fiakrem z Rawy ruskiej lub I baczowa
8.	Krynica	Nowy Sącz	10 1/4	6 3/4	15	
9.	Lubień wiel.	Gródek	1/2	6 1/2	5 1/2	
10.	Marjówka	Lwów	1/2	6 1/2	5 1/2	
11.	Mikuliczyn	Nadwórna	4 1/2	10 1/2	4	
12.	Morszyn	Stryj	2 1/4	8 1/4	7 1/4	
13.	Nadwórna	Nadwórna	3 1/2	8 1/2	3 1/2	w tym 1 1/2 godz. fiakrem ze Złoczowa
14.	Niemirów	Rawa ruska	5	7	10	
15.	Rabka	Myslenice	8 1/4	2 1/2	13	
16.	Rymanów	Sanok	7	6	12	
17.	Sassów	Złoczów	2 1/2	6 1/2	7 1/2	
18.	Skole	Skole	3 1/4	9 1/4	8	w tym 2 godziny jazdy fiakrem z Piwnicznej
19.	Spas	Stare miasto	3	8	8	
20.	Swożowice	Podgórze	6 1/2	1/2	11 1/2	
21.	Szczawnica	Nowy Targ	7	3 1/4	12	
22.	Szkló	Jaworów	2 1/2	8 1/2	7 1/2	
23.	Truskawiec	Drohobycz	4	10	9	z Drohobycza fiakrem 1 godzina. z Gorlic 4 godz. z Warszawy 11 godz. koleją jazdy
24.	Wysowa	Gorlice	12 1/2	10 1/2	17 1/2	
25.	Zakopane	Nowy Targ	10	4 1/4	15	
26.	Żegiestów	Nowy Sącz	10	6 1/2	14 3/4	

b) Do miejsc kąpielowych Bukowiny ³⁾.

1.	Dorna-Watra	Kimpolung	12 1/2	18 1/2	7 1/2	2 godz. jazdy z Radowca fiakrem
2.	Jakobenny	„	12	18	7	
3.	Łopuszna	Wyżnica	9 1/2	15 1/2	4 1/2	
4.	Solka	Gurahumora	9 1/2	15 1/2	4 1/2	

¹⁾ Koncesjonowane rozporządzeniem c. k. Namiestnictwa z dnia 11/2 1901. l. 9972.

²⁾ Używając pociągów pospiesznych.

³⁾ Koncesjonowane rozporządzeniem c. k. Rządu krajowego w Czerniowcach z dnia 20/12 1900. l. 27.886.

TREŚĆ.

	Str.
Przedmowa do I-go nakładu	3
Przedmowa do III-go nakładu	5
A. Drogi bite. (Drogi rządowe, krajowe, powiatowe, gminne)	7
B. Koleje żelazne Galicyi i Bukowiny	46
C. Drogi wodne (naturalne i sztuczne. — Kanały)	53
D. Linie komunikacyjne do krajowych zdrojowisk	60

